



## Miljöpolicy Ligna Båtsällskap (LBS)

Uppdaterad 2020-03-13

### Syfte och mål med miljöpolicy

LBS:s verksamhet syftar till att ge dess medlemmar en meningsfull och stimulerande fritid med minsta möjliga miljöpåverkan. Båtklubben skall genom engagemang och intresse påverka kommande generationer i frågor om miljö och natur. Miljöreglerna har som mål att minska medlemmarnas miljöpåverkan vid båtnyttjande och underhållsarbeten.

- Vi ska verka för en helhetssyn på vår miljöpåverkan.
- Vi skall bedriva vår verksamhet med stort ansvar för miljön och för kretsloppstänkande.
- Vi skall följa gällande lagstiftning samt tillämpa föreskrifter och övriga krav.
- Samtliga medlemmar och deras gäster uppmanas att värna om vår miljö här vid Årstaviken. Detsamma gäller för vår klubbholme Västerö.
- Alla medlemmar skall vara delaktiga. Ökad kunskap och medvetenhet om miljöfrågor hos samtliga klubbmedlemmar är en förutsättning för att förverkliga miljöpolicy.
- Vi ska i hela vår verksamhet värdera miljöåtgärder i ett långsiktigt perspektiv.
- Miljöpolicy genomförs praktiskt genom att vi sätter upp miljömål. Miljöarbetet ska regelbundet följas upp och utvärderas. Resultatet ska redovisas öppet.
- Miljöarbetet ska vara en integrerad del av LBS:s verksamhet och leda till ständiga förbättringar av miljöpåverkan.

### 1 Miljöpolicyns tillämpning

- Genom information och utbildning skall säkerställas att policy är känd av alla klubbmedlemmar.
- Policy ska vara tillgänglig för såväl klubbmedlemmar, allmänhet, leverantörer och andra intressenter. Den finns tillgänglig i klubbhuset likväl som på hemsidan.
- Uppföljning och utvärdering av miljöarbetet och policyns relevans sker minst en gång per år vid styrelsens genomgång av miljöarbetet.
- Policy är fastställd av styrelsen.
- Ansvarig för ställningstagande till förändringar av policy är sittande ordförande.

Varje medlem har ett personligt ansvar att följa den miljöpolicy, d v s de miljöregler och den avfallsplan som är fastställd för Ligna båtsällskap (LBS) och Varvsföreningen Tanto Sjögård (VTS), samt de lagar och förordningar som gäller för

båtklubbar/båtsällskap. Att bryta mot dessa lagar och regler innebär att du själv får stå för eventuella kostnader som kan bli följden vid en eventuell sanering eller annan påföljd som någon myndighet beslutar om.

## 2 Allmänna krav

Varje båtägare är skyldig att hålla rent och snyggt på uppläggningsplatsen runt sin båt. Sopor läggs i avsedda (gröna) behållare. Inga sopor som är att hänföra till miljöfarligt avfall får läggas i dessa kärl, utan skall deponeras i varvets miljöstation. Sopor och avfall får inte läggas utanför behållaren. Eller, allra helst tar man med sitt avfall och lämnar det hos återvinningscentralen.

### *Generellt vid underhållsarbeten*

Vid underhållsarbeten kan man utsättas för damm (genom inandning), stänk (genom ögon, mun och hud) och skadas av kemikalier som används eller avlägsnas från båten. Det är därför mycket viktigt att vid arbete på båtar ska båtägaren använda lämplig skyddsutrustning vid alla former av underhållsarbeten. Exempel på lämplig skyddsutrustning är inandningsskydd, skyddshandskar, skyddsglasögon och skyddskläder.

## 3 Specifika miljöregler

Vid olyckstillbud när miljöfarliga ämnen kommit ut i mark eller vatten kontakta räddningstjänsten.

Klubbens medlemmar ska värna om närmiljön på båtklubben och hålla snyggt och rent vid såväl uppställningsplatser som längs bryggorna.

### 3.1 Oljor och drivmedel

- Vid oljeutsläpp eller brand i hamnen ring 112 och larma räddningstjänsten.
- Om du spiller olja på marken finns saneringsmedel och absorptionsmaterial i verkstaden och i miljöstationen.
- Omhändertagande av förorenat slagvatten ska ske genom särskild absorbent/uppsamlingsduk placeras i kölsvinet/motorrummet och regelbundet slängas i Miljöstationen, i behållare för miljöfarligt avfall.
- Alla oljor i motorer, backslag och växelhus mm ska vara miljögodkända.
- Alla drivmedel som används skall så långt det är tekniskt möjligt vara enligt miljöklass 1.

### 3.2 Utrustning som varje båt bör vara utrustad med

- Absorptionsmaterial för att kunna ta hand om oljeläckage ombord.
- För att undvika att ofiltrerat slagvatten släpps ut från båt, rekommenderas att båtar med inombordsmotorer använder slagvattenfilter.

### 3.3 Hantering av glykol

- Använd propylenglykol (grön glykol) giftig etylenglykol får inte användas.
- Glykol skall hanteras så att den ej kontaminerar vatten och mark.
- Innan sjösättning skall allt glykolvatten som riskerar att komma ut ur båten efter sjösättning sköljas ut och tas om hand, lämnas i miljöstationen.

### 3.4 Båtbotten

#### 3.4.1 Båtbottentvätt

- Båtar som är målade med bottenfärg innehållande biocider och andra ämnen som släpper vid tvätt ska inte tvättas på land.
- Båtar som är målade med bottenfärg innehållande biocider och andra ämnen som släpper, får inte sommarplatser i LBS:s klubbhamn.
- Båtar som har sommarhamn i Mälaren ska bottenbehandlas med epoxy eller liknande efter sanering. Dessa får sedan tvättas på land. Vid sanering av båtbotten ska alla rester samlas upp.
- Klubben rekommenderar medlemmar att använda båtbottentvätt av skrovet under säsongen, istället för att använda växthämmande bottenfärger. På skärgårdsstiftelsens hemsida [www.batmiljo.se](http://www.batmiljo.se) kan man hitta information om båtbottentvättar (och få många andra tips som rör båtliv och miljö). För den som vill tvätta skrovet är det viktigt att tänka på att det precis när havstulpanerna satt sig på skrovet (vilket endast inträffar under några veckor varje säsong). Använd gärna Skärgårdsstiftelsens sms-tjänst som skickar en varning de perioder då havstulpanerna är aktiva. För att anmäla sig till tjänsten skickar man ett sms med ordet Havstulpan till nummer 72007.
- Klubben tillhandahåller inga högtryckstvättar vid torrsättningar.
- Båtagare rekommenderas att botten tvätta båten någon vecka före torrsättning vid sådan anläggning där uppsamling av spolrester-gifter och skräp sker.

#### 3.4.2 Båtbottenfärger

Information om godkända och icke godkända båtbottenfärger finns på Kemikalieinspektionens hemsida [www.kemi.se](http://www.kemi.se).

#### 3.4.3 Mjuka/självpolerande bottenfärger

Förbud mot mjuka bottenfärger och LBS följer råd från myndigheter och kommunen. Det innebär att LBS förbjuder användandet av otillåten eller okänd bottenfärg från och med våren 2018.

Båtbottnar som sedan tidigare är målade med mjuka färger, MÅSTE, innan torrsättning rengöras på miljökorrekt sätt, (t.ex. på en anläggning som har en godkänd spolplatta, eller borsttvätt med uppsamling), senast 14 dagar innan

torrsättning. Det är totalförbud att spola av båten på LBS:s uppställningsytor om den är målad med mjuk/självpolerande bottenfärg.

#### 3.4.4 Hårda bottenfärger

LBS tillåter endast användning av kemikalieinspektionens godkända hårda bottenfärger.

LBS rekommenderar att man även här rengör båten en tid innan torrsättning på en anläggning som har godkänd spolplatta, eller borsttvätt med uppsamling.

Det är tillåtet att spola av alla ytor på båten på land om det har gått 1 år sedan senaste målningstillfället (gäller endast hårda bottenfärger).

Även hård godkänd bottenfärg för insjöar får tvättas på land.

#### 3.4.5 Omålade båtar

Inga restriktioner.

### 3.5 Tvätt av båtens däck och ovansida

Använd ett mildt rengöringsmedel tillsammans med ljummet/varmt vatten och en mjuk svamp. Är din båt "normal smutsig" kommer du långt på grönsåpa. Börja uppfifrån däck och arbeta dig nedåt över skrovet och till sist botten. Om du har teakdäck på din båt kan du med fördel rengöra däcket med grönsåpa, ljummet vatten och en mjuk rotborste.

Undvik att använda kemikalier om det absolut inte är nödvändigt. T.ex. kan fågelspillning avlägsnas med varmt vatten.

### 3.6 Miljöpåverkan vid underhåll av båt på land

Vid uppläggning och vinterförvaring säkerställs marken under motorn och drev/växelhus så att inget bränsle eller oljespill sker på mark.

Vid underhåll av båt genom slipning och skrapning:

- För att skydda dig och marken ska du använda andningsmask och heltäckande kläder, samt att båten täcks in både på sidorna och undertill.
- Underlaget under båten skall täckas för att förhindra att färgdamm och skraprester kontaminerar mark och vatten. Materialet som används för att täcka underlaget samt material som kontamineras med färg skall samlas in och sorteras som miljöfarligt avfall.
- Vid slipning skall utrustning för dammuppsamling användas (ex. slipmaskin ansluten till dammsugare och gärna med askuppsamlare). Dammet skall hanteras som miljöfarligt avfall och sorteras enligt klubbens avfallsplan för miljöfarligt avfall. Vid slipning av giftig bottenfärg ska även dammsugaren vara miljögodkänd för giftigt damm.

- Miljöfarligt material skall hanteras med försiktighet för att eliminera risken för kontamination av mark och vatten.
- Att allt avfall efter dina reparations- och underhållsarbeten källsorteras och lämnas till lämplig återvinningsanläggning eller i avsett kärl inom området.

## 4 Avfallsplan för Ligna Båtsällskap

### 4.1 Information om hamnen

Klubbhamnen har plats för ca 85 båtar.

### 4.2 LBS ansvarar för att det finns kärl för omhändertagande av följande avfall

*Hushållsavfall utom glas:*

- Lägg i påsar som försluts och därefter läggs dessa i de gröna sopkärlen vid grinden.
- Glas tas med och lämnas till återvinning.

*Miljöfarligt avfall:*

- Oljor töms i avsedd behållare i varvets miljöstation. Går även (och önskvärt) att lämna in där du köper din olja eller på återvinningscentral.
- Tomma färgburkar eller burkar med färgrester, oljefilter (tömnda på olja), lösningsmedel och glykol läggs/töms i avsedda kärl i varvets miljöstation. Färgburkar med färgrester kan även (och önskvärt) lämnas i färgaffärer.
- Slipdamm och skraprester från underhåll av båt, läggs i kärl för färgburkar/färgrester i varvets miljöstation eller lämnas på återvinningscentral.
- Start/förbrukningsbatterier (bly): Ställs på avsedd plats i varvets miljöstation.

Som medlem i LBS ansvarar du för bortforsling av allt avfall som inte nämns ovan t.ex:

- Elavfall, allt som drivs av el/batterier inklusive kablar/sladdar, alla typer av ljuskällor.
- Impregnerat virke.

*Latrin:*

- Avfall från båttoaletter ska tömmas i enlighet med gällande regler. Från den 1 april 2015 råder förbud att tömma båtlatrin på svenska sjöterritorium.
- För tömning av septitank finns det tömningsanläggning i hamnen.

### 4.3 Rutin för hur transport av farligt avfall skall journalföras och vem som ansvarar för detta

Sådan journalföring är lagstadgat krav enligt 42 § Förordning om avfall (2001:1063). Journalföring kan utgöras av en kopia på specificerad faktura från godkänd entreprenör.

## 5 Utfasningsplan för biocidhaltiga båtbottnfärger

### 5.1 Mål

- Styrelsen har i enlighet med Stockholms stads miljöförvaltnings riktlinjer beslutat att båtar som har sin huvudsakliga förtöjningsplats i Mälaren och är målade med bottenfärg innehållande biocider och andra ämnen som släpper ska saneras omgående men senast den 31/12 2020 för att få hamnplats i Lignas hamn.
- LBS skall informera medlemmarna om regler och beslut i denna fråga samt säkerställa att information nått fram. Genom e-post och att varje medlem undertecknar att de tagit del av detta i samband med sjösättning eller upptagning av båten.

### 5.2 Plan

#### 5.2.1 Steg 1-inventering

Happy Boats utförde XRF-mätning av samtliga båtar upptagna på varvet under våren 2018 för att kartlägga hur många och vilka båtar som behöver saneras. Resultaten från inventeringen kommer att användas för fortsatt planering av utfasningen.

#### Steg 2 Avlägsnande av TBT

TBT är förbjudet sedan 1989 i Sverige för alla fritidsbåtar och är ett mycket giftigt och hormonstörande ämne. Båtar som någon gång har målats med dessa färger måste därför saneras omedelbart då underliggande gamla lager färg kan läcka TBT.

Det är samma regler för träbåtar som för plastbåtar när det gäller användning av biocidfärg och underhåll. för träbåtar gäller speciella regler ang grundfärg men de får inte heller ha biocidhaltiga eller mjuka bottenfärger

#### 5.2.2 Steg 3-avlägsnande av koppar/tenn-i höga koncentrationer

Det finns idag godkända koppar och zinkbaserade färger. Bland de av Kemikalieinspektionen ([www.kemi.se](http://www.kemi.se)) godkända biocidprodukterna är de hårda, icke polerande med låg kopparhalt (<14 vikt-%) att föredra.

Dock är koppar, kopparoxid eller andra kopparföreningar samt zink, zinkoxid och andra zinkföreningar i högre koncentrationer giftiga för främst mark- och vattenlevande organismer.

De båtar som har koppar/tenn i koncentrationer över ett visst värde framgår i Happy Boats rapport och skall åtgärdas i steg 3. Det åligger båtägaren att intyga att båtar som tillkommit i efterhand uppfyller kraven på ren båtbottnen.

Stockholms stads miljöförvaltning rekommenderar inte att spärrfärg används som en metod för att förhindra läckage av biocider från förbjuden båtbottnfärg på båtskrov.

Blästring som saneringsmetod arrangeras inte längre av LBS.